

MAYDAY (Distress Alert) sofortige Hilfe erforderlich**MAYDAY eröffnen**

vor jedem weiteren Anruf 1 x MAYDAY

Notalarm über DSC senden, dann über Kanal 16...

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

this is (Name 3x + Rufzeichen + MMSI)

(Jetzt folgt die eigentliche Meldung...)

DSC 'distress settings'

MAYDAY (1x)

Schiffsname (1x) und Rufzeichen

MMSI

Position

Unfall, Sachverhalt, erwartete Hilfe

-over- (im weiteren Verkehr immer mit 1x MAYDAY beginnen)

Position
Unfallart
Hilfeleistung**MAYDAY beenden**

Nur durch Leitstelle oder Havaristen

MAYDAY (1x)

3x all stations

this is (Schiffsname 3x + Rufzeichen)

at... Uhrzeit in UTC (Zeit jetzt!!)

Name + Rufzeichen + MMSI des Havaristen

SILENCE FINI**Funkstille anordnen**

Nur durch Leitstelle oder Havaristen

All stations oder Name vom einzelnen Störer (1x)

SILENCE MAYDAY**Rücknahme Fehlalarm**

3 x all stations

this is (Name 3x + Rufzeichen + MMSI)

cancel my false Distress Alert of (Auslöse Zeit UTC) -over-

MAYDAY weiterleiten (ohne Vorankündigung DSC)**MAYDAY RELAY (3 x)**All stations oder bestimmte Funkstelle (3 x)

this is (Name 3x + Rufzeichen + MMSI)

at (UTC) on channel... received following... oderon position... observed followingOriginal Meldung... oder Beobachtung...

-over-

Bestätigung MAYDAY (siehe Diagramm)**MAYDAY (1x)**

Schiffsname (1x) und Rufzeichen oder MMSI des Havaristen

this is (eigener) Name 1x + Rufzeichen

RECEIVED MAYDAY -over-

SRC / Seefunk !**PAN PAN (Urgency Call)** Dringlichkeit

DSC 'all ship call'

Dringlichkeitsmeldung eröffnen

Ankündigung über DSC, dann über Kanal 16...

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

all stations (3x)

this is (Name 3 x + Rufzeichen + MMSI)

in position ...

Art der Dringlichkeit; Text...

Art der erwarteten Hilfestellung

(z.B. required tug assistance)

-over-

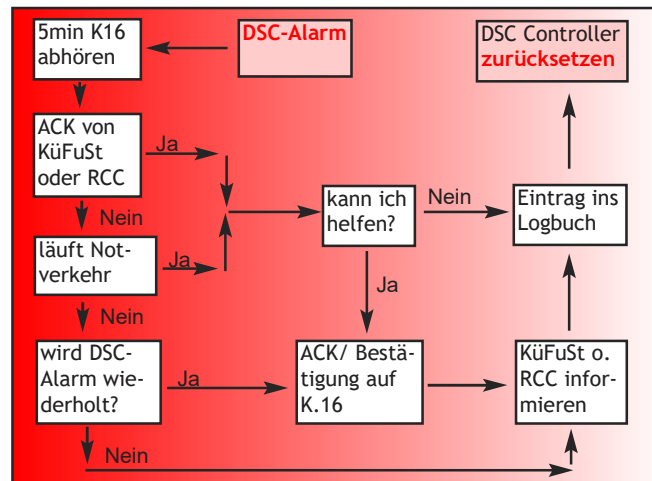
Position
Unfallart
Hilfeleistung**Dringlichkeitsverkehr aufheben/beenden**

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

all stations, all stations, all stations

this is (Name+Rufzeichen+MMSI)

cancel my urgency message of ... (UTC) -over-



Wichtiger Hinweis: Notmeldungen werden auf Kanal 70 (DSC) i.d.R. ***nur** von Küstenfunkstellen oder den Rettungsdiensten (SAR) bestätigt. Im Sprechfunk müssen alle Seefunkstellen eine Empfangsbestätigung auf Kanal 16 abgeben, wobei die Sportschiffahrt sich zuletzt meldet, um keine Rettungsmaßnahme durch die Berufsschiffahrt zu behindern oder zu verzögern und sich **nur dann meldet**, wenn sie überhaupt in der Lage ist zu helfen (siehe Diagramm). *Kommt jedoch keine Bestätigung auf Kanal 70 oder 16 trotz mehrfacher Wiederholung, dann bestätigt die Sportschiffahrt auf Kanal 16 die Notmeldung und informiert anschließend die KüFuSt oder das RCC!

Ablaufplan / Hilfestellung**SÉCURITÉ (Safety Call)** Sicherheit

DSC 'all ship call'

Sicherheitsmeldung absetzen

Ankündigung über DSC (all ship call), dann über Kanal

16...oder auf einem Arbeitskanal (z.B. 06)

SÉCURITÉ SÉCURITÉ SÉCURITÉ

all stations, all stations, all stations

this is (Name 3x + Rufzeichen + MMSI)

in position ...

Art der Sicherheitsmeldung; Text...

-over-

z.B. Wetterberichte; treibende Fahrwassertonne oder andere, die Schifffahrt betreffende Warnungen.

PAN PAN / SÉCURITÉ bei laufendem **Notverkehr**

Ankündigung über DSC, dann über Kanal 16...

PAN PAN oder SÉCURITÉ

this is (MMSI oder Name)

DSC 'all ship call'

I will send / transmit via channel 6 (-over-)

Routine Call Standard-Anruf**An eine Schiffsfunkstelle**

Ankündigung über DSC möglich, wenn die MMSI des zu Rufenden bekannt ist, dann über Kanal 16 oder Kanal vorschlagen...

Name der gerufenen FuSt (max. 3 x)

this is (Name+ evtl. auch Rufzeichen)

-over-

An eine Küstenfunkstelle

Ankündigung über DSC möglich, wenn die MMSI der KüFuSt bekannt ist, dann über Kanal 16...

Name der gerufenen KüFuSt (max. 3 x)

this is (MMSI, Name) Rufzeichen kann

I have a travel report for you oder

I have a telephone call for you - my AALC is

DP07...

-over-